

PROJECT 10073 RECORD CARD

1. DATE 30 October 1957		2. LOCATION MacDill AFB, Florida		12. CONCLUSIONS <input type="checkbox"/> Was Balloon <input type="checkbox"/> Probably Balloon <input type="checkbox"/> Possibly Balloon <input type="checkbox"/> Was Aircraft <input type="checkbox"/> Probably Aircraft <input type="checkbox"/> Possibly Aircraft <input type="checkbox"/> Was Astronomical <input type="checkbox"/> Probably Astronomical <input type="checkbox"/> Possibly Astronomical <input type="checkbox"/> Other _____ <input checked="" type="checkbox"/> Insufficient Data for Evaluation <input type="checkbox"/> Unknown	
3. DATE-TIME GROUP Local _____ GMT 30/2345Z		4. TYPE OF OBSERVATION <input checked="" type="checkbox"/> Ground-Visual <input type="checkbox"/> Ground-Radar <input type="checkbox"/> Air-Visual <input type="checkbox"/> Air-Intercept Radar			
5. PHOTOS <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No		6. SOURCE Civilian			
7. LENGTH OF OBSERVATION 45 seconds		8. NUMBER OF OBJECTS three		9. COURSE SE	
10. BRIEF SUMMARY OF SIGHTING Cigar shaped object with blunt ends, looked to be 2 ft in length, silvery yellow, three objects flying parallel. Came slightly from SW to SE into haze & fog on horizon.				11. COMMENTS Possible meteor sighting although duration exceptionally long. Also possible a/c although duration short. Insufficient data for analysis.	

Nov 4 23 53 '57

Nov 4 23 53 '57

1 } 4E4
2 }
3 }
44X22
CWO

RD221

T WPEC83 YDB070 VYA088 VDC069KBA032

PP RJEDDN RJEDWP RJEPHQ RJEPNB

DE RJESKB 3D

P 041332Z

FM COMDR 662TH ACWRON MACDILL AFB

TO RJEDDN/COMDR ADC ENT AFB

RJESKB/COMDR 35TH ADIV DEF DOBBINS AFB

RJEDWP/COMDR AIR TECH INT CNTR WRIGHT PATTERSON AFB

RJEPHQ/DIR OF INT HQ USAF

INFOR RJEPNB/COMDR EADF STEWART AFB

BT

/UNCLASSIFIED OPS 0613 PD UFOB PD ATTN:EADF CIO PD REFERENCE

OUR MESSAGE OPS 0602, 31/2110Z OCT 57 ADD TO ITEM 10 (NO)

RECORD OF AIRCRAFT IN SIGHTING AREA PD

BT

04/2202Z NOV RJESKB

EE 20 25AONG

1. A. CIGAR SHAPED WITH BLUNT ENDS
B. LOOKED TO BE 2 FEET IN LENGTH
C. SILVERY YELLOW
D. THREE
E. FLYING PARALLEL
F. NONE
G. NONE
H. NONE
I. ONE

PAGE TWO RJESKB 2D

2. A. ROUTINE OBSERVATION OF AN A/C
B. DIRECTLY OVERHEAD 90 DEG
C. 15 DEG - 20 DEG S.E.
D. CAME SLIGHTLY FROM S.W. TO S.E. DIRECT
E. INTO THE HAZE AND FOG ON THE HORIZON
F. 45 SECONDS
3. A. GROUND VISUAL
B. NONE
C. N/A
4. 30/0645 EST OCTOBER 1957
A. 30/2345Z OCTOBER 1957
B. DARK
5. HN 3256 *location*
6. A. MR. P. [REDACTED] 67, [REDACTED], VICE PRES.



~~SECRET~~. TPA, CLERK MERCURY MOTOR EXPRESS.

B. N/A

7. A. VERY CLEAR

B. SURFACE UNK; 10,000 VRBL; 20,000, 300-25; 50,000 290-50;
6,000 VRBL 10; 16,000, 320-20; 30,000, 300-80

PAGE THREE RJESKB 2D

C. UNLIMITED

D. VERY GOOD

E. NONE

F. NONE

8. NONE

9. NONE

10. JUST WATCHING A JET BOMBER TAKING OFF FROM MCF *See later Mess. Attached*

11. ASSISTANT OPS OFFICER: REFLECTION OF SUN FROM A FORMATION
OF AIRCRAFT FLYING JUST AT SUNSET AT THEIR ALTITUDE

12. NONE

BT

31/2115Z OCT RJESKB

Concur

*at 0645 local? sure this
wasn't sunrise?
prob. sun reflection
from acft. When acft. is
seen at sunrise or sunset the
reflection from the sun will
"wash" out the wings and tail
assembly, leaving only the
fuselage to be seen*

1. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 2. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 3. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 4. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 5. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 6. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 7. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 8. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 9. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 10. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 11. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 12. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 13. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 14. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 15. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 16. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 17. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 18. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 19. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 20. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 21. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 22. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 23. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 24. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 25. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 26. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 27. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 28. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 29. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 30. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 31. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 32. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 33. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 34. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 35. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 36. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 37. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 38. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 39. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 40. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 41. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 42. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 43. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 44. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 45. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 46. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 47. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 48. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 49. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 50. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 51. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 52. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 53. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 54. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 55. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 56. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 57. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 58. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 59. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 60. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 61. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 62. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 63. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 64. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 65. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 66. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 67. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 68. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 69. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 70. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 71. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 72. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 73. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 74. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 75. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 76. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 77. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 78. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 79. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 80. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 81. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 82. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 83. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 84. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 85. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 86. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 87. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 88. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 89. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 90. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 91. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 92. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 93. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 94. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 95. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 96. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 97. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 98. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 99. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
 100. 1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000

30/23452
 Multi

32 OCT 57 07 26

Nov 1 00 00 '57
 218

94
 1 } 4E4
 2 }
 3 }
 4 4xra
 (40)

WPG206 YDC142 VYD124 VDC087KBA053
 PP RJEDDN RJEDWP RJEPHQ RJEPNB
 DE RJESKB 2D
 P 312110Z
 FM COMDR 660TH ACWRON MACDILL AFB FLA
 TO RJEDDN/COMDR ADC ENT AFB COLORADO SPRINGS COLO
 RJESKB/COMDR 35TH ADIV DEF DOBBINS AFB GA
 RJEDWP/COMDR AIR TECH INT CNTR WRIGHT PATTERSON AFBOTIO
 RJEPHQ/COTDR DIR OF INT HQ USAF WASH 25 DC
 WFO RJEPNB/COMDR EADF STEWART AFB NY